FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

メガ・CD専用

FOCA公認

MEGA CD

F1 CIRCUS CD

エフワン サーカス シーディー

BACK UP RAM

Nichibutsu

MEGA-CDディスクは、メガ・CD専用のゲームソフトです。

（普通のCDプレイヤーでは使用しないでください。）

➡セット時の注意

①MEGA-CDとメガドライブが正しく接続されていますか？
②MEGA-CDとメガドライブそれぞれのACアダプタが差し込んでありますか？
③メガドライブ本体からゲームカートリッジが抜いてありますか？

①〜③を確認したら、メガドライブ本体のパワースイッチをONにしてください。右の画面が表示されます。

➡ゲームを始める前に

①コントロールパッドのスタートボタンを押すと、右の画面に変わります。

②方向ボタンでカーソル（➤）を動かして「OPEN」を選び、Cボタンを押します。
③MEGA-CDのトレイが開きます。同時に画面の表示が「OPEN」から「CLOSE」に変わります。
④トレイのくぼみに合わせて、レーベル面（ゲームタイトルなどが印刷されている面）が上になるように、MEGA-CDディスクをセットしてください。
⑤カーソルを動かして「CLOSE」を選び、Cボタンを押すと、トレイが閉まり、「CD-ROM」の表示が出ます。
⑥カーソルを「CD-ROM」に合わせ、Cボタンを押すと、ゲーム画面に変わります。

★MEGA-CD本体の取扱説明書もあわせてご覧ください。
★このディスクを無断で複製することおよび賃貸業に使用することを禁じます。

ごあいさつ

このたびはニチブツのMEGA－CDディスク「F1 CIRCUS CD」をお買い上げいただき、誠にありがとうございました。
ゲームを始める前にこの取扱説明書をよくお読みいただき、正しい使用法でご愛用ください。なお、この取扱説明書は大切に保管してください。

Welcome to “F1 CIRCUS CD” World.

モータースポーツの最高峰、FORMULA－1。
マシン、ドライバー、チーム。すべてが最高でなくては勝者になることはできない。プレイヤーはこの「F1 CIRCUS CD」において、全16戦に渡る過酷なF－1世界選手権にチャレンジする多くのライバルたちとともにコンチネンタルサーカスを転戦する闘士となる。

CONTENTS

はじめに ―― 4
モードセレクト ―― 5
コントロールパッドの使い方 ―― 6
走行画面 ―― 7
エキシビジョン ―― 8
テスト ドライブ ―― 9
フォーミュラー・メガ ―― 10
ワールドチャンピオンシップ ―― 11
セッティングについて ―― 12
セッティング内容詳細一覧 ―― 14
各種メニュー説明
ピットインについて ―― 18

はじめに

「MEGA−CD取扱説明書」およびこの取扱説明書巻頭の「セット時の注意／ゲームを始める前に」に従ってゲームCDをセットし、ゲームをスタートさせます。

バックアップについて

ゲームをスタートする前にバックアップファイルの位置を指定します。(バックアップカートリッジをセットしている場合のみ)

バックアップファイルについて

ファイルがいっぱいになってしまった等の理由により、ファイルを削除する場合はコントロール画面でオプションを選択して不要なファイルを削除します。ファイルはテストドライブのタイム記録用が1つ、F−MEGAとF1ワールドチャンピオンシップは共通で（ライセンスカード）4つです。ライセンスカードの位置とそのファイル名は次の通りです。

FICIR_CDID1	FICIR_CDID2
FICIR_CDID3	FICIR_CDID4

ゲームスタート

デモが終了するか、何かボタンを押してデモをスキップするとタイトル画面になり、ここでスタートボタンを押すとモードセレクト画面になります。

モードセレクト

4つのモードの中からプレイしたいモードを方向ボタンで選びCボタンで決定しましたら、そのモードをスタートするか説明するかを同様に選択します。"BACK TO DEMO"を選ぶとデモ画面に戻ります。

EXHIBITION(エキシビジョン)

5つのタイプのマシンを駆り、幻の「TOKYO GP」を競う。セッティング作業は一切不要だ!5つのタイプ全てのマシンで優勝し、グランドチャンピオンの栄光を我がものとせよ。

TEST DRIVE(テストドライブ)

'91~'93年の実際のF1マシンで様々なレーシングコースを走ることができる。そこで行われるレースに出場し、グランプリ参戦のトレーニングとして活用してもらいたい。

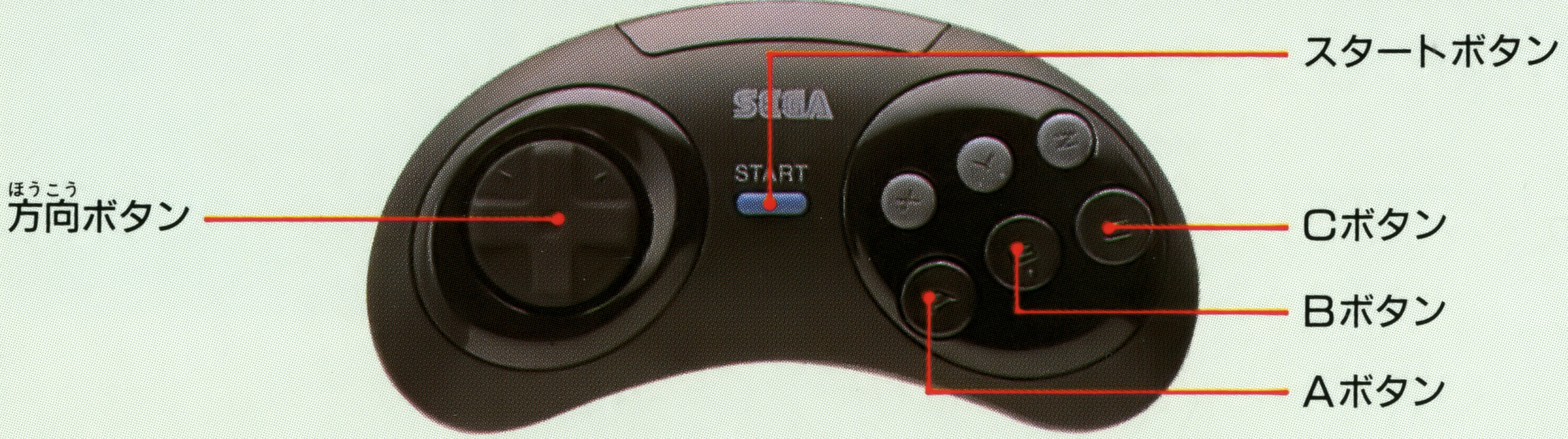
F-MEGA(フォーミュラー・メガ)

F-MEGAとは架空の入門フォーミュラー選手権である。アマチュアレースのシリーズであるため、ドライバーは参加時に用意した費用で1シーズンのチーム運営を工面していかなくてはならない。

WORLD CHAMPIONSHIP(ワールドチャンピオンシップ)

全16戦に渡るF1世界選手権を戦うメインのゲームモード。「F-MEGA」での成績をこのモードに活かせる。'91年のシーズン前に「プレF1シリーズ」を最高4シーズン追加できる。

コントロールパッドの使い方



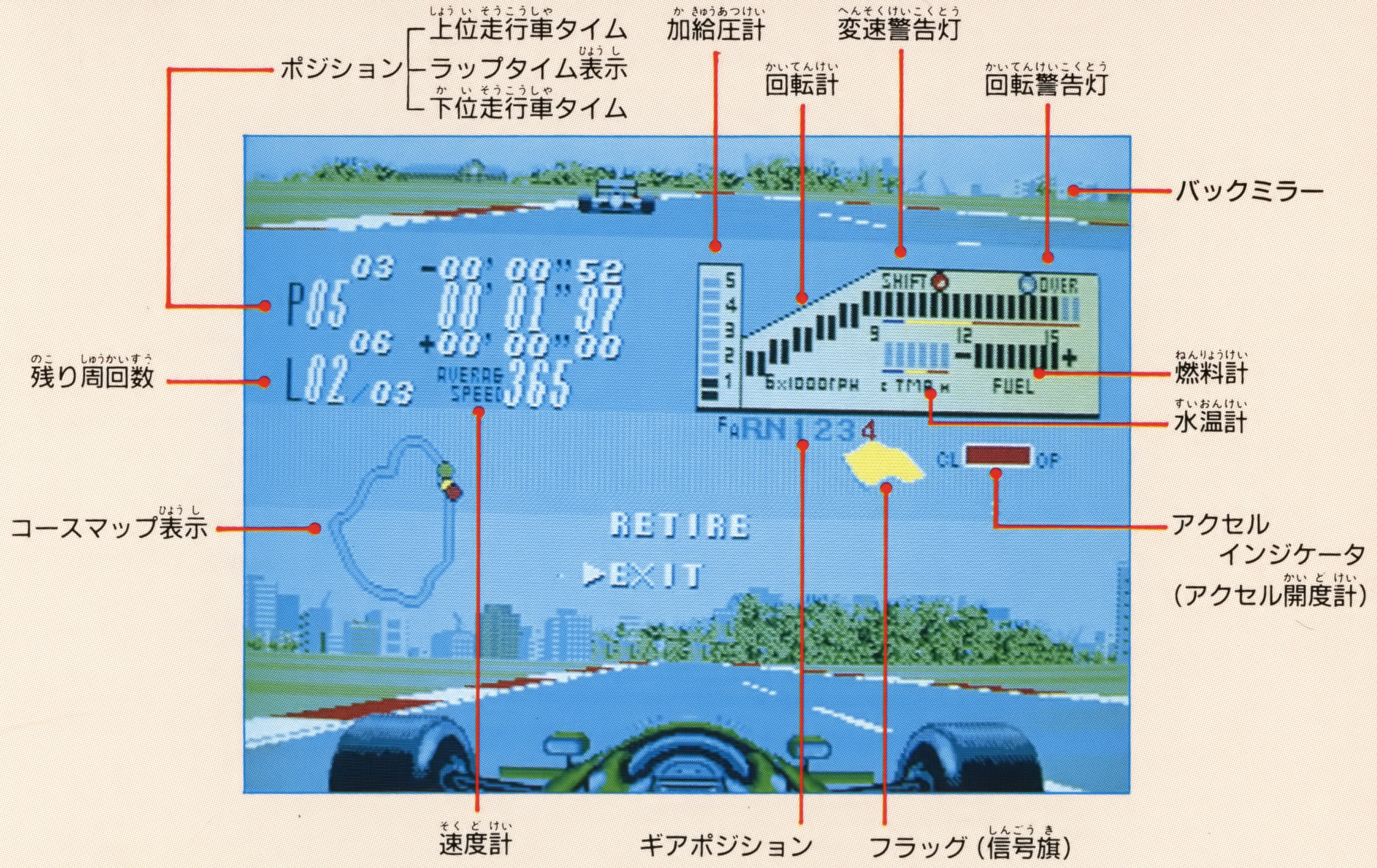
※従来の3ボタンパッドでも操作方法は同じです。　※X・Y・Zボタンは使用しません。

※オプション設定ではシフトアップ、ダウンの設定はできません。

ゲーム進行・セッティング	方向ボタン	項目、数値等の選択
	Aボタン	進行、次の項目へ進む（"EXIT"のない画面等）
	Bボタン	キャンセル（選択又は入力した数値等を取消す）
	Cボタン	決定、入力
	スタートボタン	ゲームスタート時

DRIVE・走行時の操作	方向ボタン・左／右	ハンドル操作	
	方向ボタン・上／下	変速操作（オートマチック車のみ下でスタート） ターボ加給圧の昇降（ターボ車のみ）	
	Aボタン	クラッチ等	操作モードの切換え（OPTION）により任意に設定できます。
	Bボタン	ブレーキ	
	Cボタン	アクセル	
	スタートボタン	ポーズ（ピットイン・リタイア宣言）	

走行画面



フラッグ(信号旗)について

イエロー	コース上トラブルがある
グリーン	イエローフラッグが解除
レッド	事故発生、再スタート
ホワイト	前方に周回遅れ車が接近
ブルー	後方から上位車が接近
ブラック	危険行為
チェッカー	ゴールし、レース終了

エキシビジョン

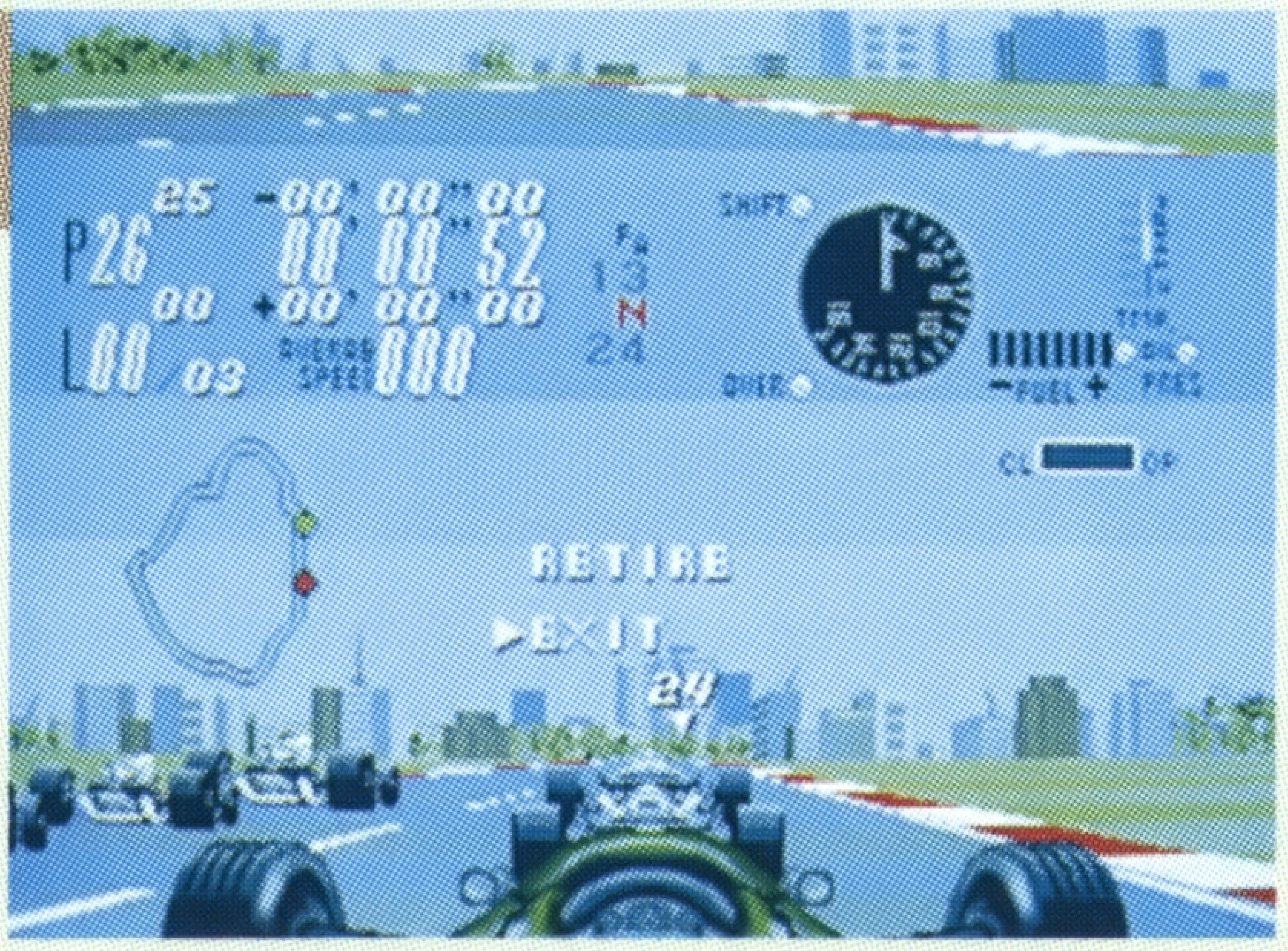
スタート

初めて行う時はSTARTを、続きから始める場合は、PASSWORDを選び入力します。次にマシンを選択して、Cボタンで進行させせます。マシンは葉巻型、クサビ型、ウイングカー、ターボマシン、現行タイプの5種類です。さらにミッション、操作方法を選び終わると、すぐに予選が始まります。

予選

予選は最終コーナーを立ち上がった所からスタートし、ゴールラインを通過するとタイム計測が始まります。1周すると予選は終了し、そのタイムで決勝のスターティンググリッド位置が決まりますが、途中でクラッシュ等により周回できなくてもスターティンググリッド最後尾に並ぶことができます。

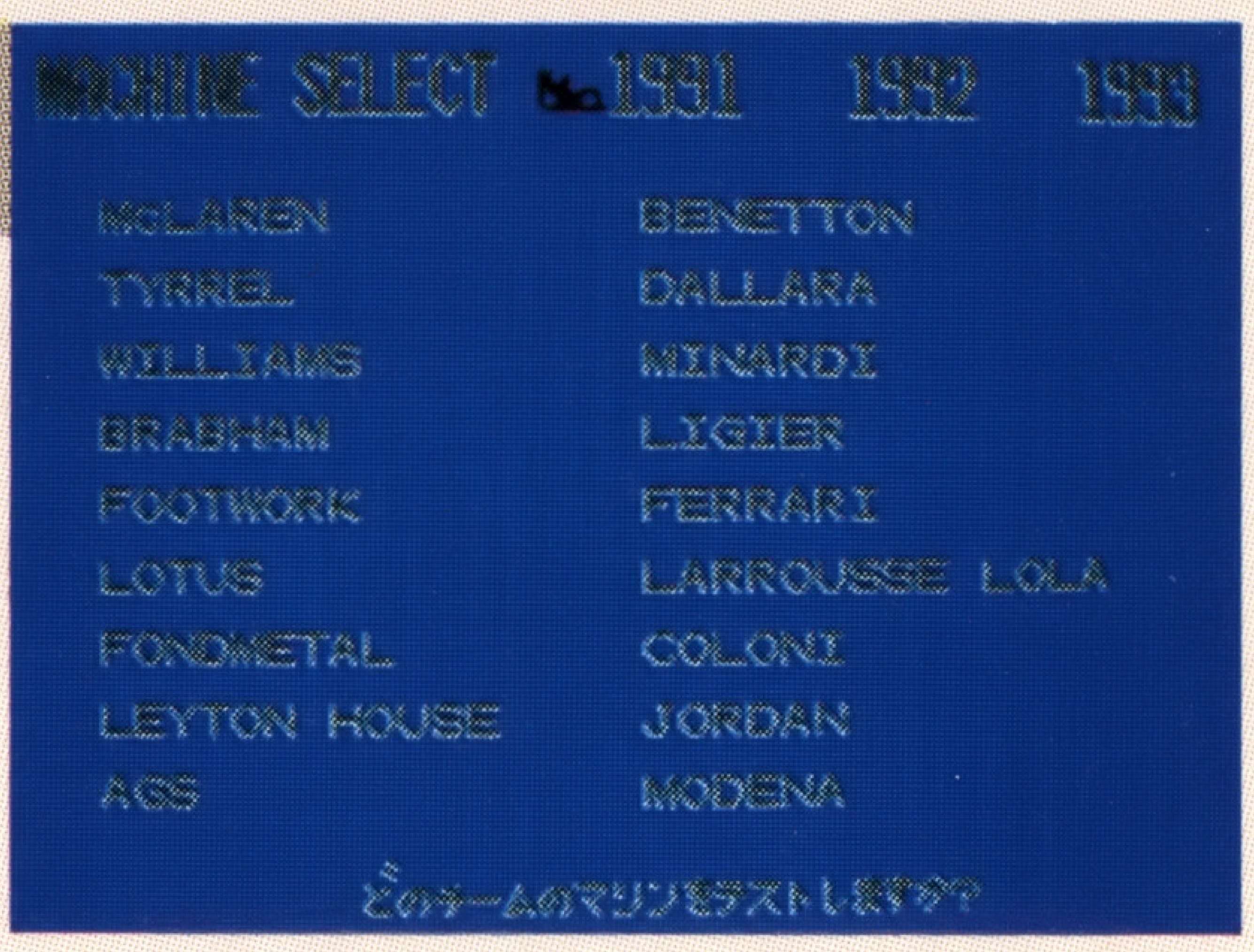
決勝



プレイヤーの予選での順位が表示された後、スターティンググリッドからの決勝となります。レースは全て5周で行われ、通常マシントラブルは発生しません。優勝するとそのマシンは月桂冠がマークされますので、全てのマシンで優勝制覇を目指しましょう。

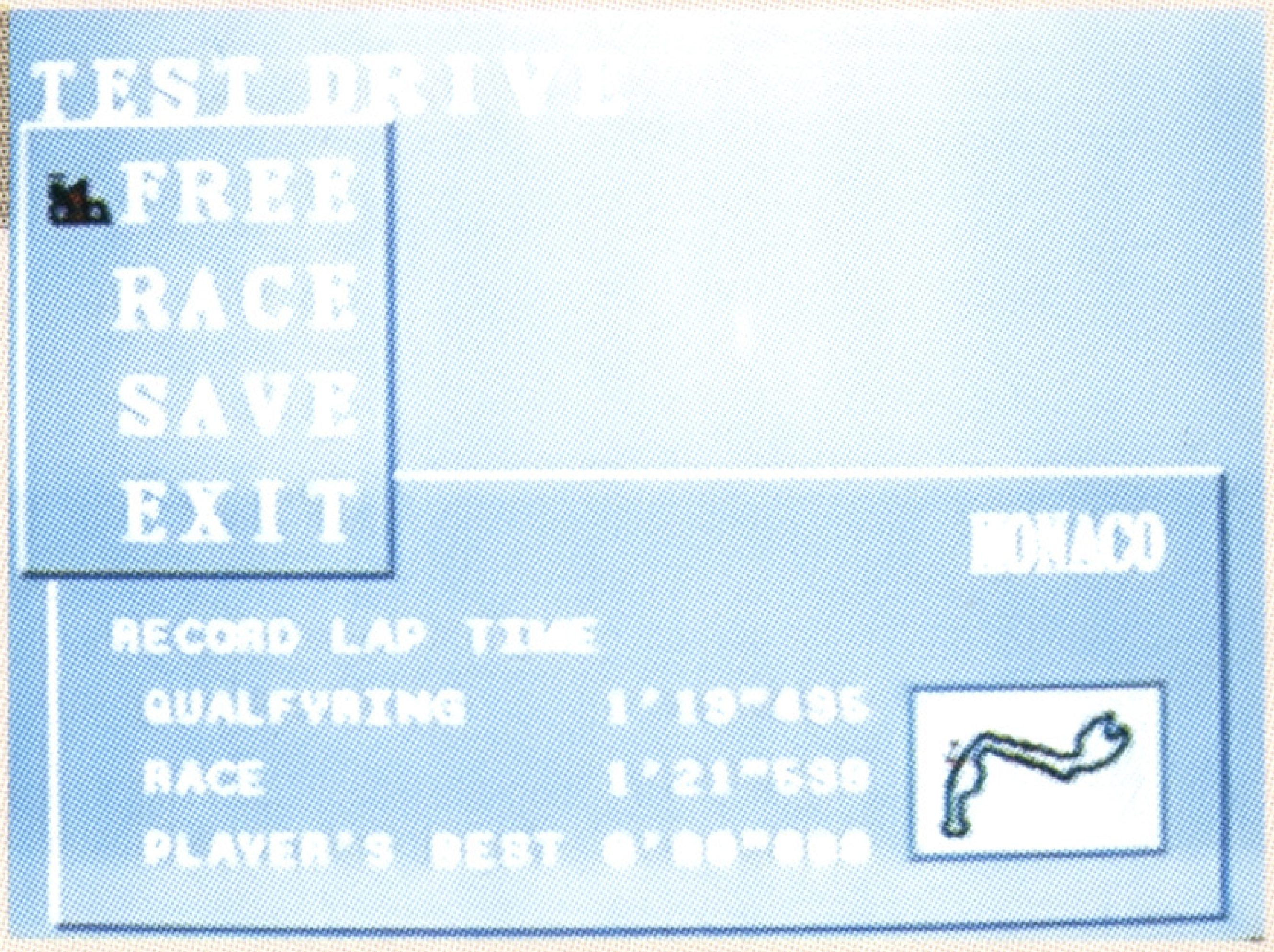
テスト ドライブ

マシン・コース選択



まず、91年から93年のF1マシンを選択します。次に世界中の走りたいコースを1つ選びますとメニュー画面に移ります。

メニュー画面



メニュー画面では他のモードと同様に選択しますが、RACEでは、このモード方法に沿って予選、決勝を行っていきます。フリー走行のデータは各コースのレコードラップとして保存されます。

予選・決勝

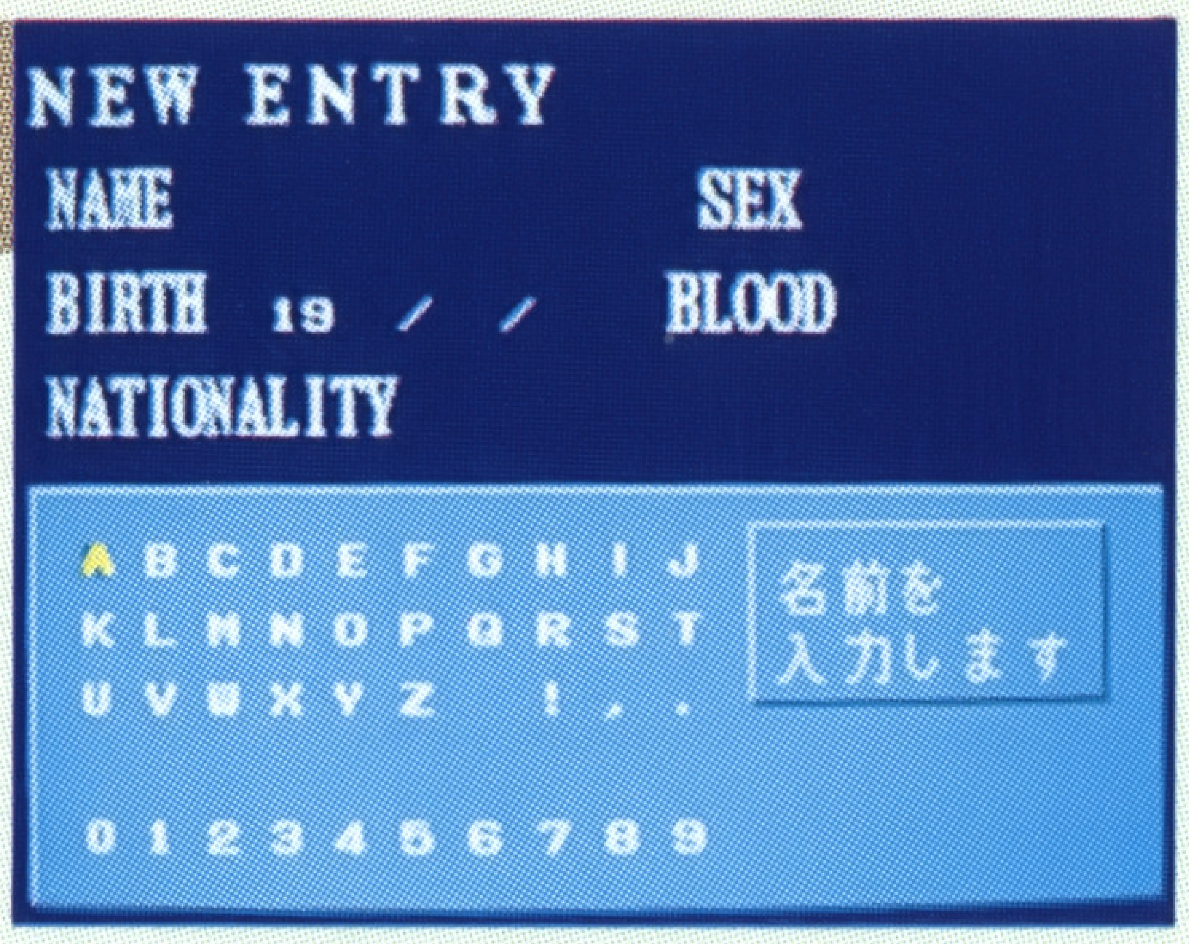
実際に走行する前にセッティングを行ってから予選をスタートします。予選はピットアウトからスタートし、1周してゴールラインを通過するとタイム計測が始まります。予選落ちはありません。スターティンググリッドからの決勝を行います。

フォーミュラー・メガ

はじめに

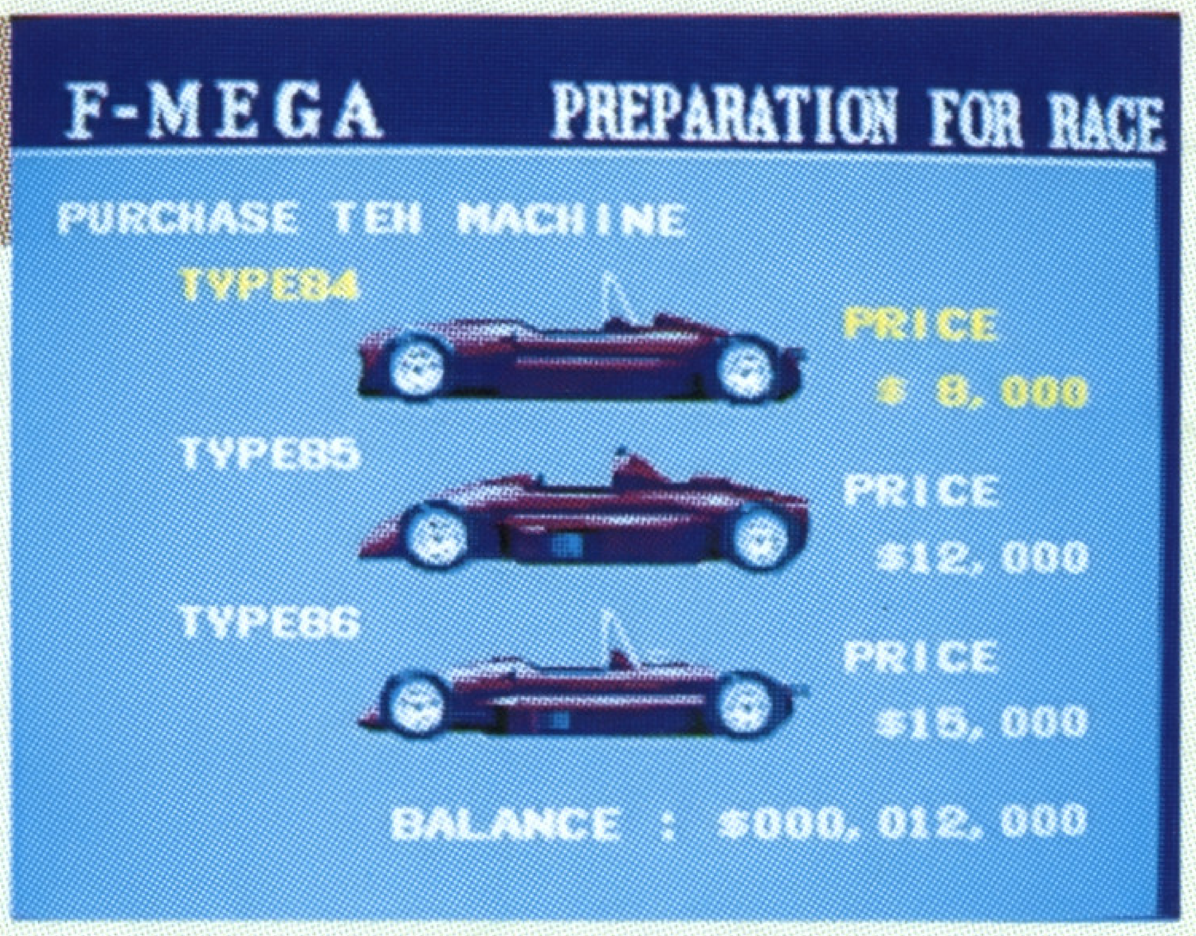
デモが終了するか、何かボタンを押してデモをスキップするとセーブ画面になります。初めて行う時はNEW ENTRYを、続きから始める場合はCONTINUEを選びます。

データ入力



次にプレイヤーの名前や生年月日等を入力していき、進行はCボタンで行います。全て入力し終わるとライセンスカードが発行されます。

環境整備



最初に与えられた資金からマシンを購入し、メカニックと契約すると、デモの後に各地方コースでレースが開催されます。

F－MEGA選手権

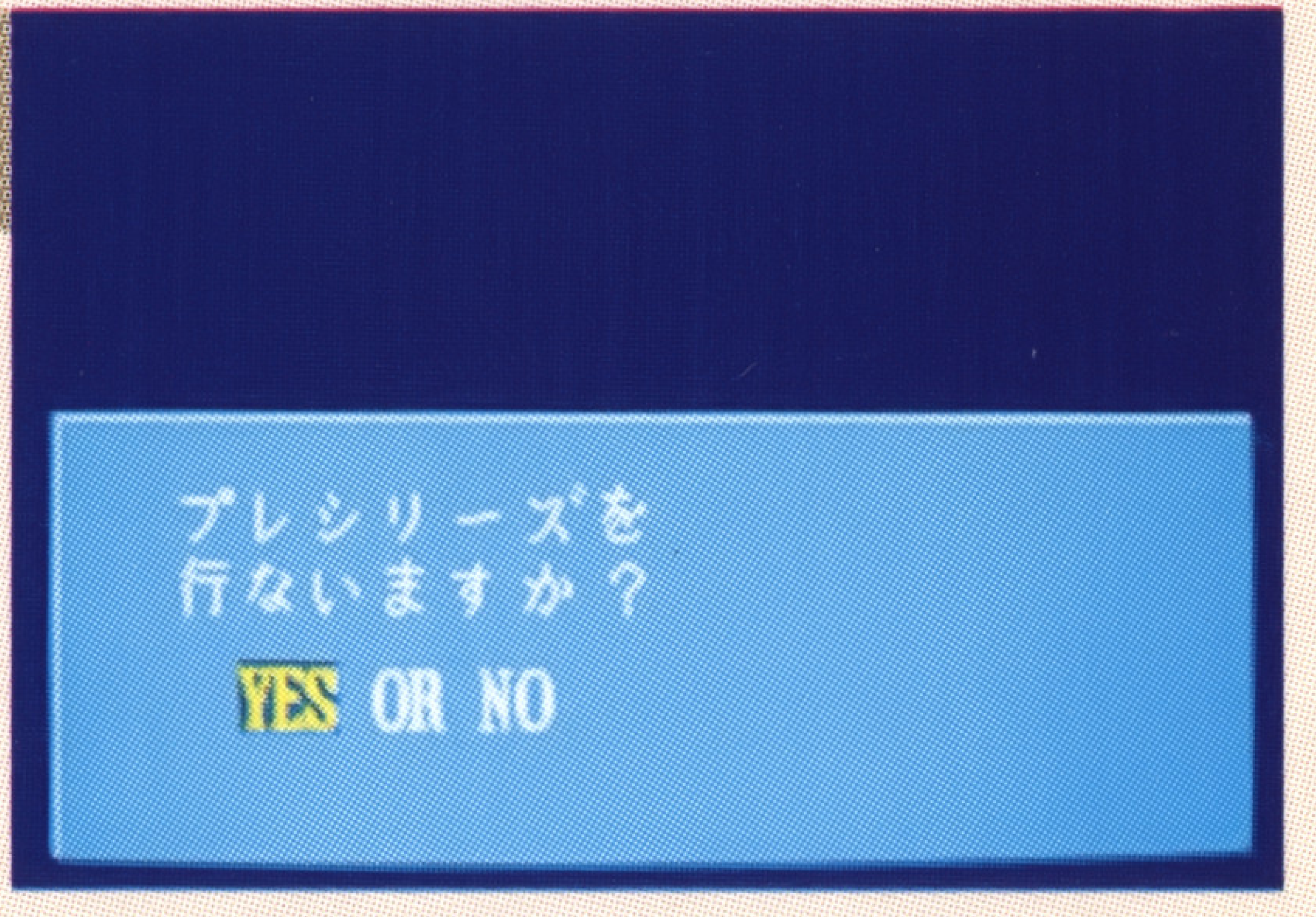
予選、決勝を行い全6戦を競います。レースを行うためには、資金が必要になってくるので優勝したり、アルバイト等で資金が底をつかないように配慮しましょう。6戦の選手権が終了すると次のシーズンが始まりますが、前の成績は削除されるので、現状の成績をＦ１世界選手権に使用したい場合は次のシーズンが始まった際にＥＸＩＴによってモード選択画面に戻ります。

ワールドチャンピオンシップ

はじめに

デモの後、セーブ画面になります。初めての時はNEW ENTRYを、続きから始める場合はCONTINUEを選択します。次にF－MEGA同様にプレイヤーのデータを入力していきます。

F１参戦の準備



初年度は実績がないと下位チームからのスポット参戦となってしまいますが、F－MEGAでの成績やプレシリーズの経験や実績により上位チームと契約することができます。成績がよいとさらに別チームから契約の話がきます。また未経験や成績がよくない場合はチームマネージャーと契約することができませんので、ＦＩＡ主催のテストを受けることになります。

F１世界選手権スタート

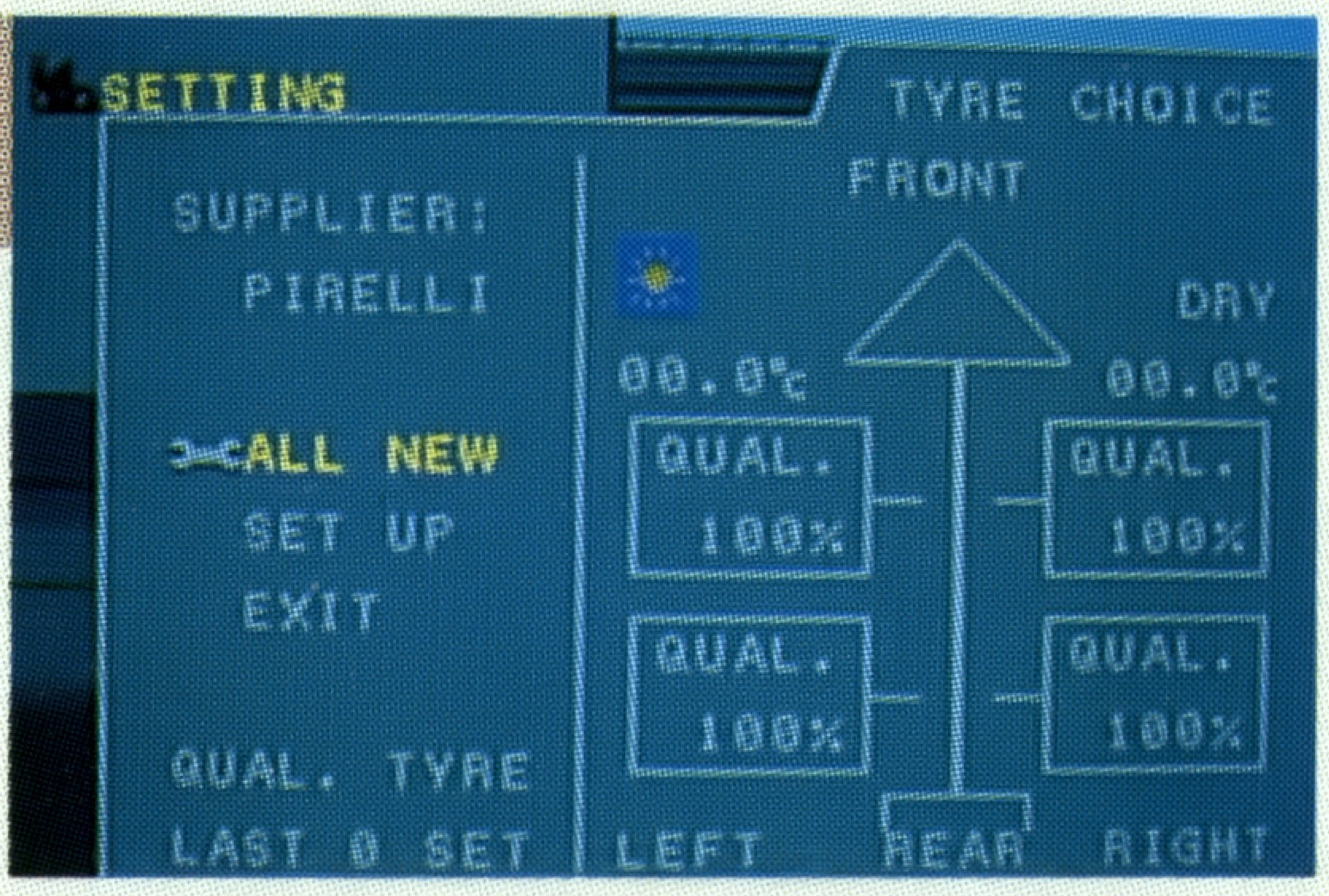
実際のGP同様のスケジュールによって行われます。予選１日目、２日目におけるフリー走行や予選走行がリアルタイムで進行していきますので、時間の使い方も必要になってきます。決勝当日にはウォームアップランもありますので、ベストな状態で走行可能です。
TO GRIDを選ぶといよいよ決勝のスタートです。

セッティングについて

セッティング項目は7種類あり、その設定箇所は27以上。不用意に変更すると全く走らないマシンになってしまいます。メモをとりながら注意深く、セッティングを煮詰めていきましょう。

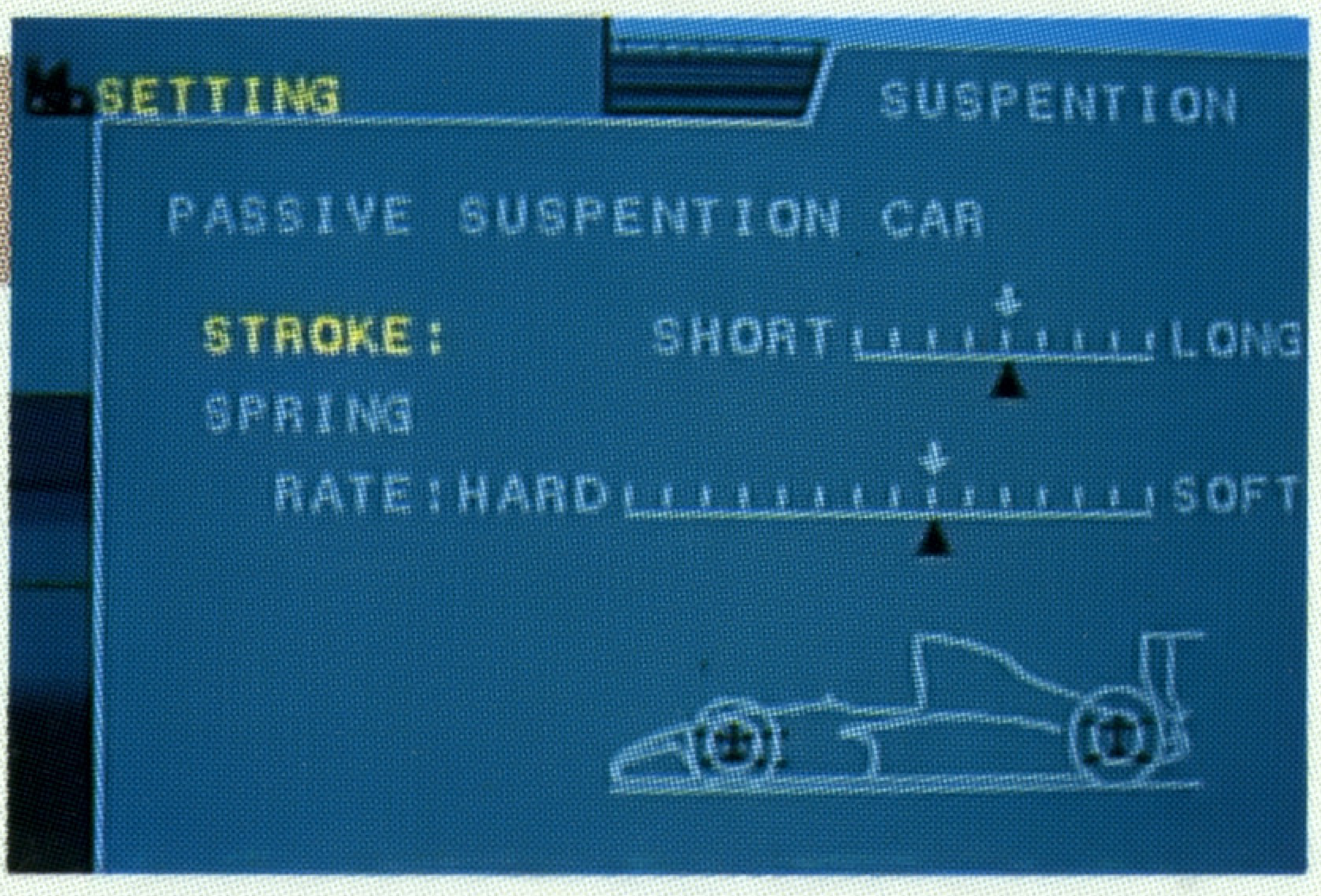
SUSPENSION(足回り)

普通のサスペンションとアクティブサスでは設定箇所が違います。ハードな設定は旋回性を向上させますがタイヤに優しくありません。GEOMETRYやWHEEL ALIGNMENT変更の効果は車種によって様々です。



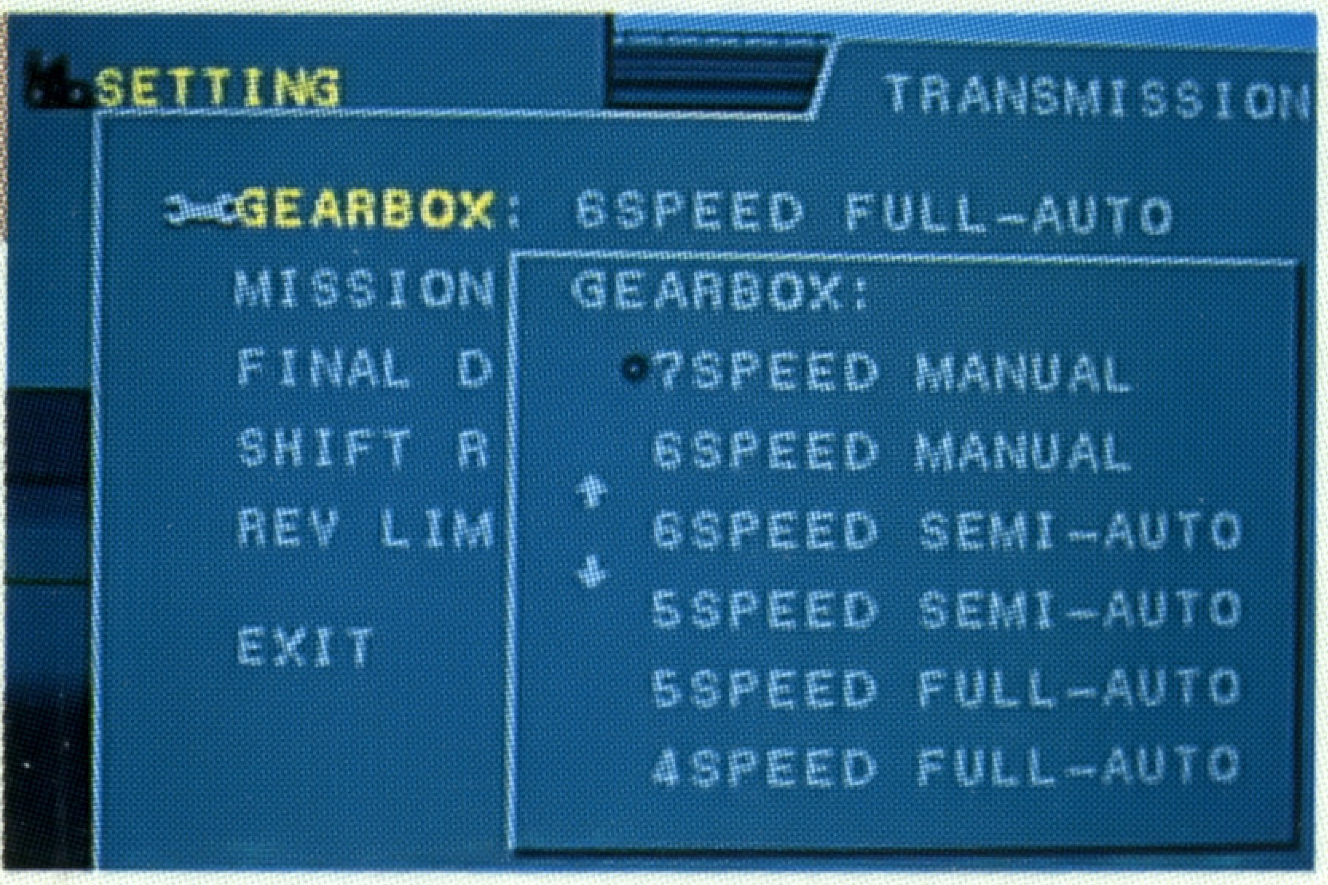
TYRES CHOICE(タイヤ選択)*F1のみ

予選用(QUAL.)、レース用(SOFT、HARD)、雨天用(RAIN)の各種タイヤを前後左右すべて独立して装着できます。



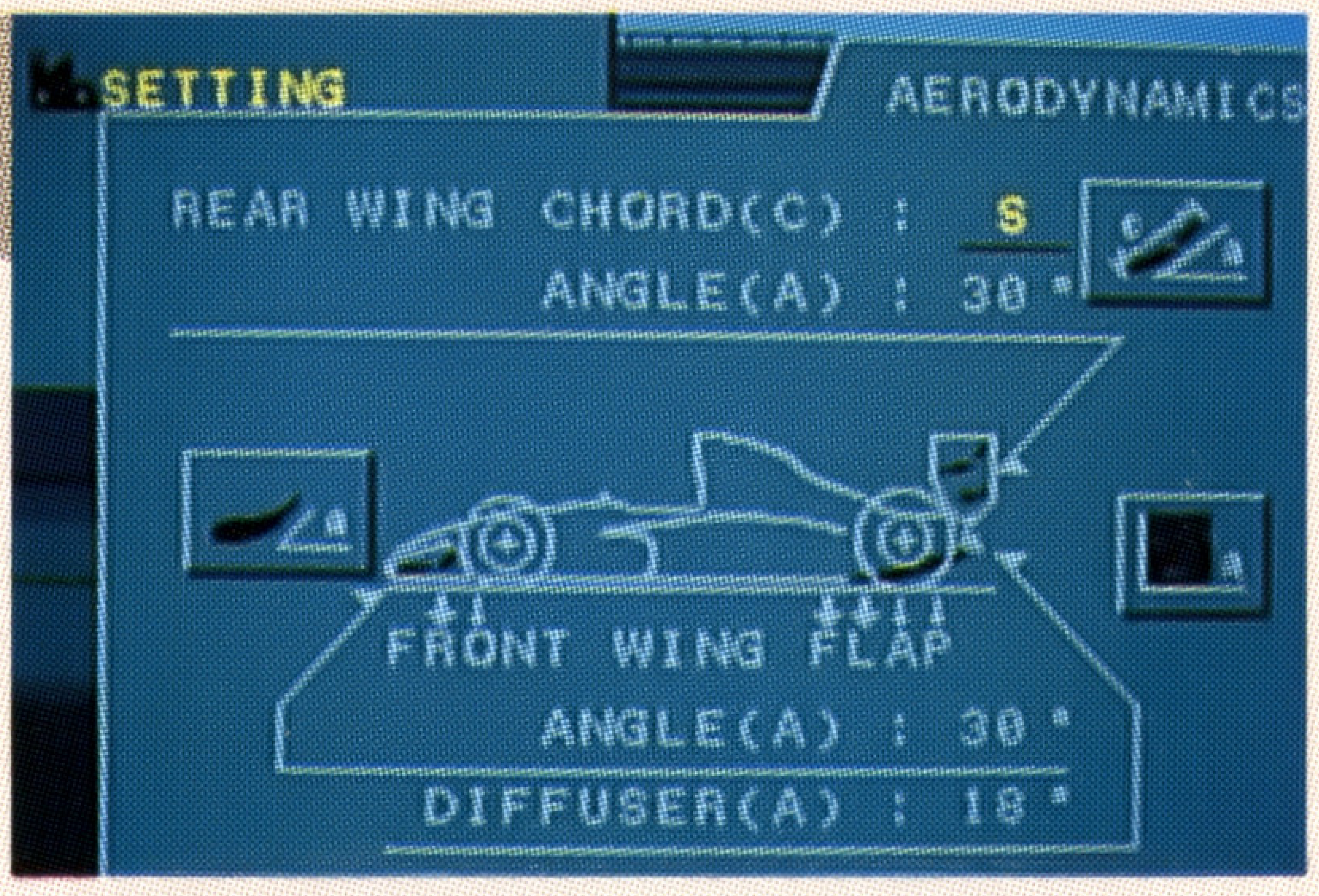
TRANSMISSION(変速ギア比)

変速装置の種類(GEAR BOX)、各変速ギア(MISSION)とファイナル(FINAL DRIVE)のギア比、変速回転数や回転制限を設定できます。



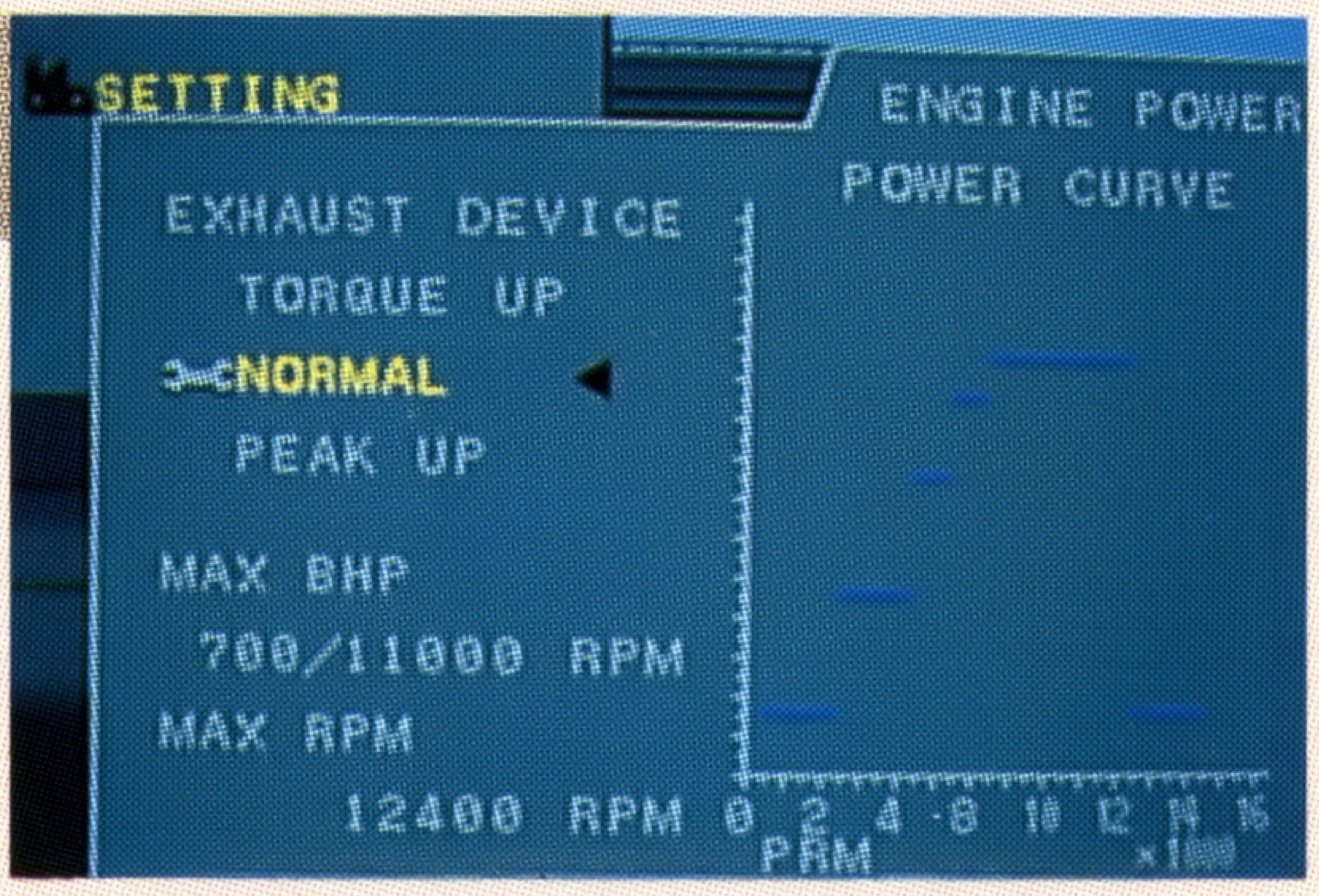
AERO DYNAMICS(空力特性)＊F１のみ

ウイング等の角度や幅を設定します。設定角度が大きいとダウンフォースが増し、旋回性は向上しますが、最高速が犠牲になります。



ENGINE POWER(エンジン出力)

高回転型(PEAK UP)かトルク型(TORQUE UP)に味付けできますが、エンジンの基本性能は変えることができません。

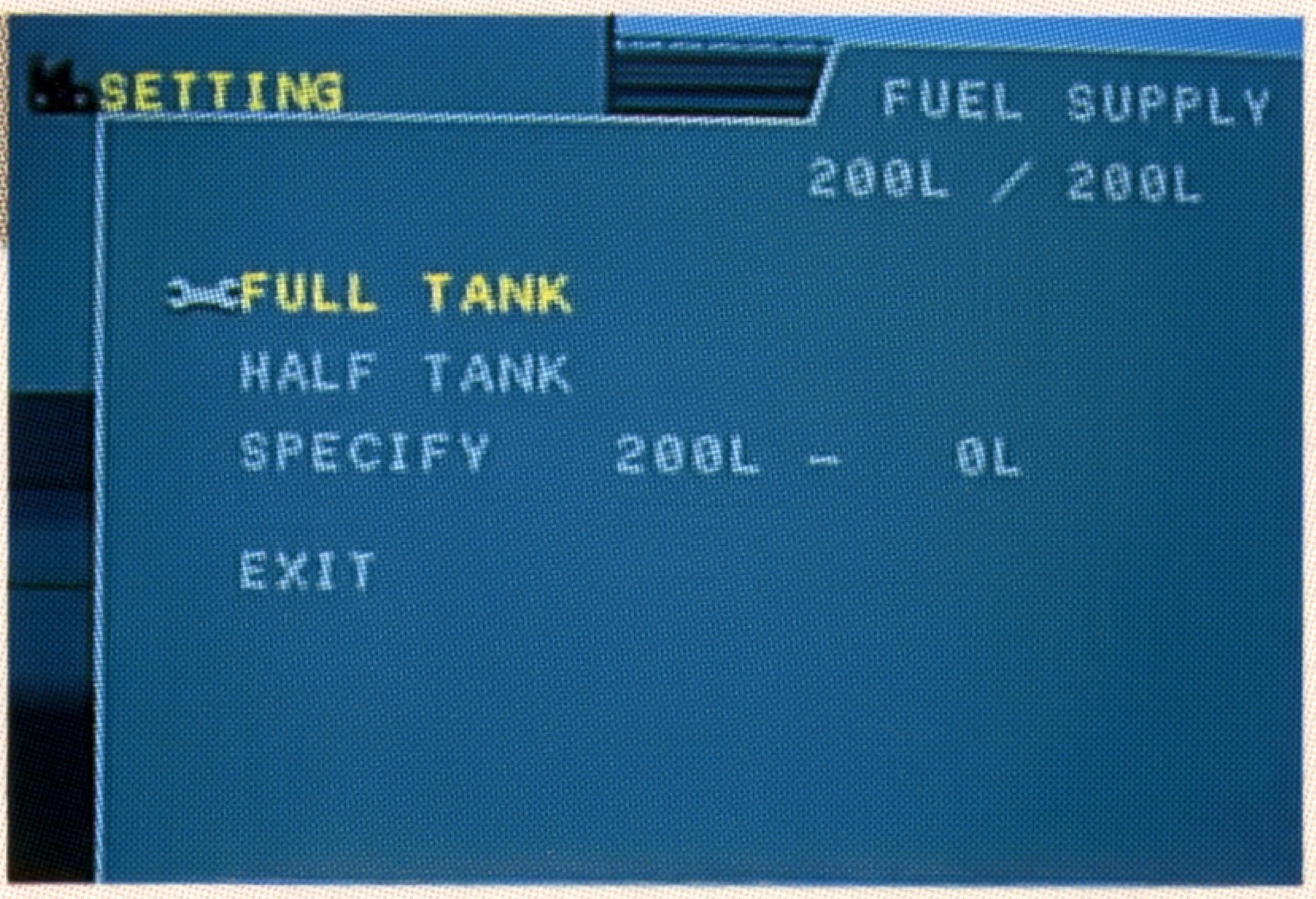


DRIVING OPE(運転操作)

アクセルやブレーキ操作に対する効果を設定できます。ラック&ピニオン比の設定はハンドリングに影響します。

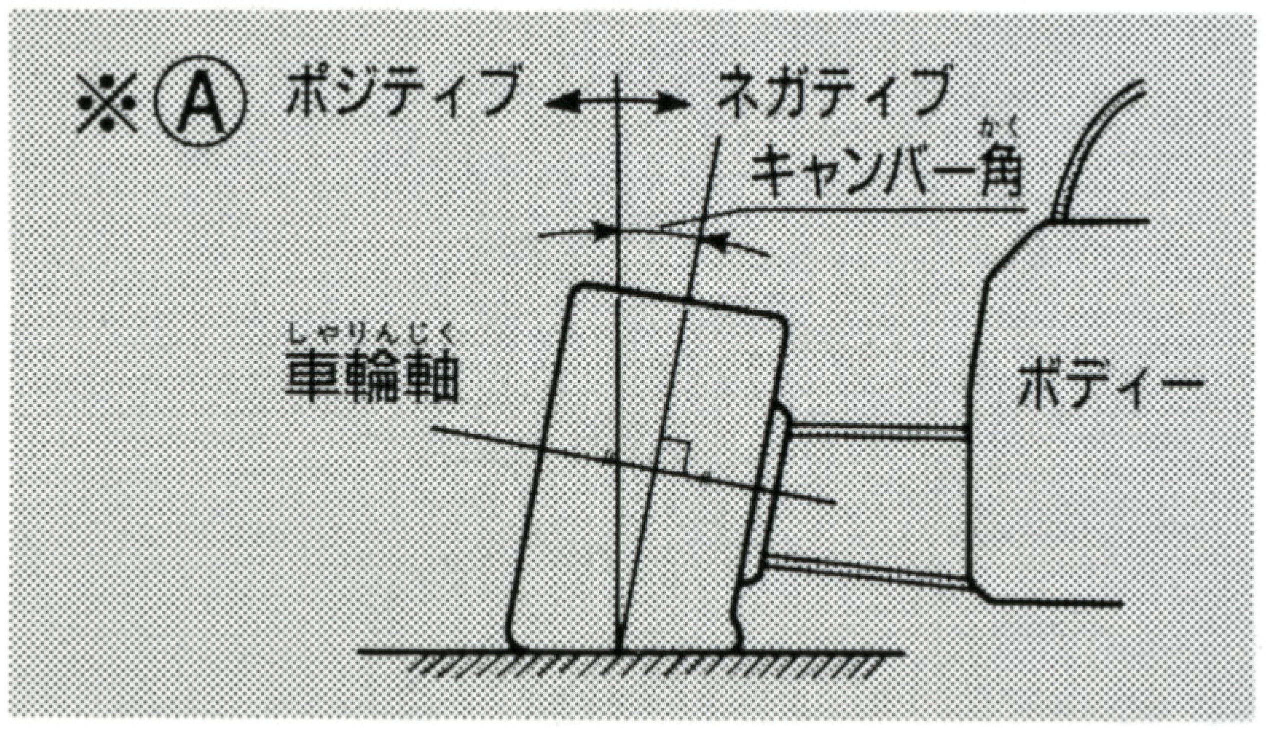
FUEL SUPPLY(燃料補給)

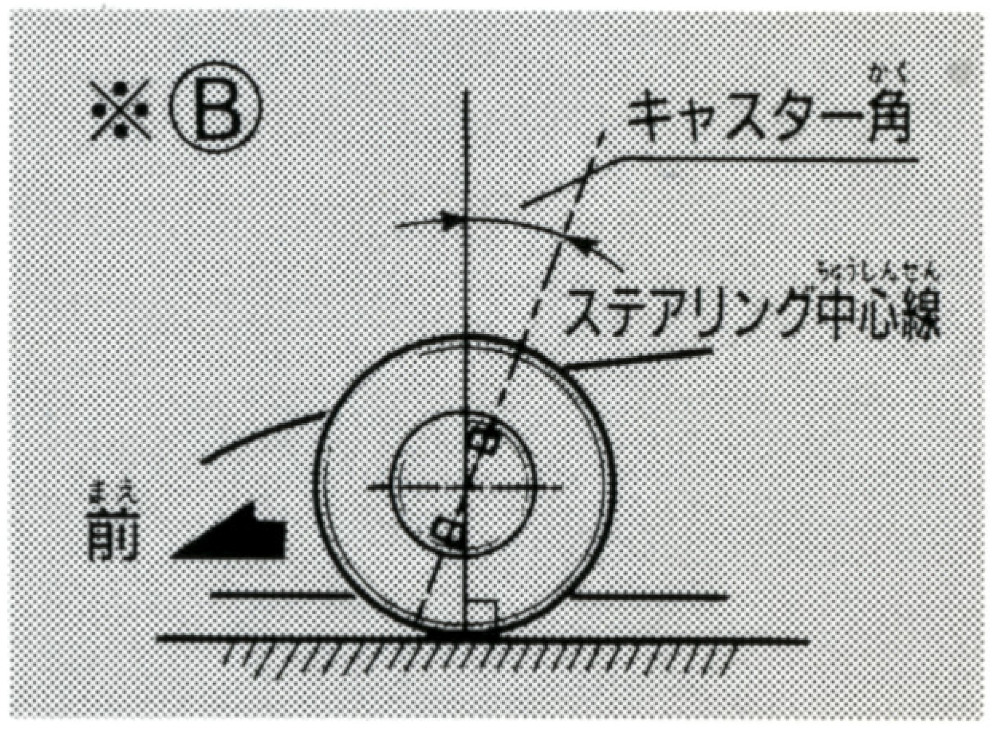
練習走行、予選、レース直前に燃料を任意に補給します。最初に燃料を補給しませんと、マシンは走ることができません。

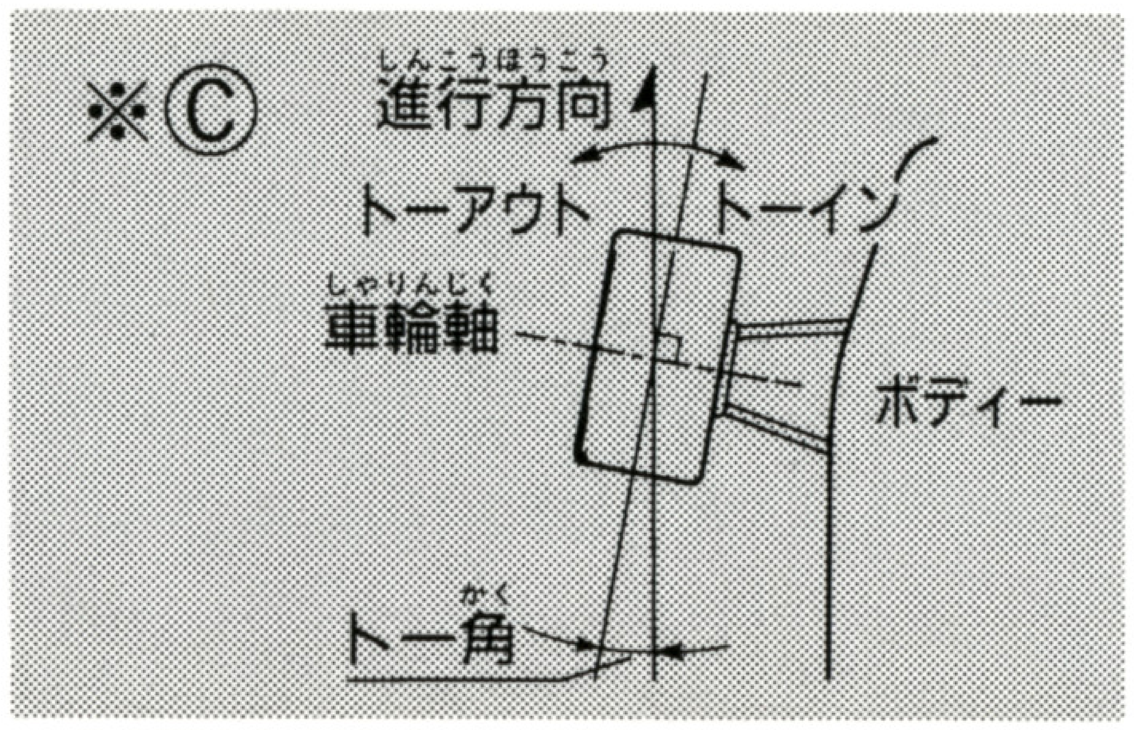


セッティング内容詳細一覧

SUSPENSION（足回り）		セッティング内容	セッティング効果
SUSPENSION	STROKE	SHORT↔LONG	旋回性重視↔タイヤ耐久性重視
	SPRING RATE	HARD↔SOFT	旋回性重視↔タイヤ耐久性重視
	HEIGHT ADJ. 車高調整	HIGH↔LOW	ダウンフォース小↔ダウンフォース大
GEOMETRY	TRACK	−12↔+12	旋回性重視↔直進性重視
WHEEL ALIGNMENT	CAMBER ANGLE FRONT	0°↔+7°	直進時タイヤ耐久性重視↔旋回時〃
	※Ⓐ REAR	0°↔+7°	加速時タイヤ耐久性重視↔旋回時〃
	※Ⓑ CASTOR ANGLE	−1°↔+6°	旋回性重視↔直進性重視
	TOE ANGLE FRONT	トーイン 8°↔8° トーアウト	旋回性重視↔直進性重視
	※Ⓒ REAR	トーイン 8°↔8° トーアウト	旋回性重視↔直進性重視





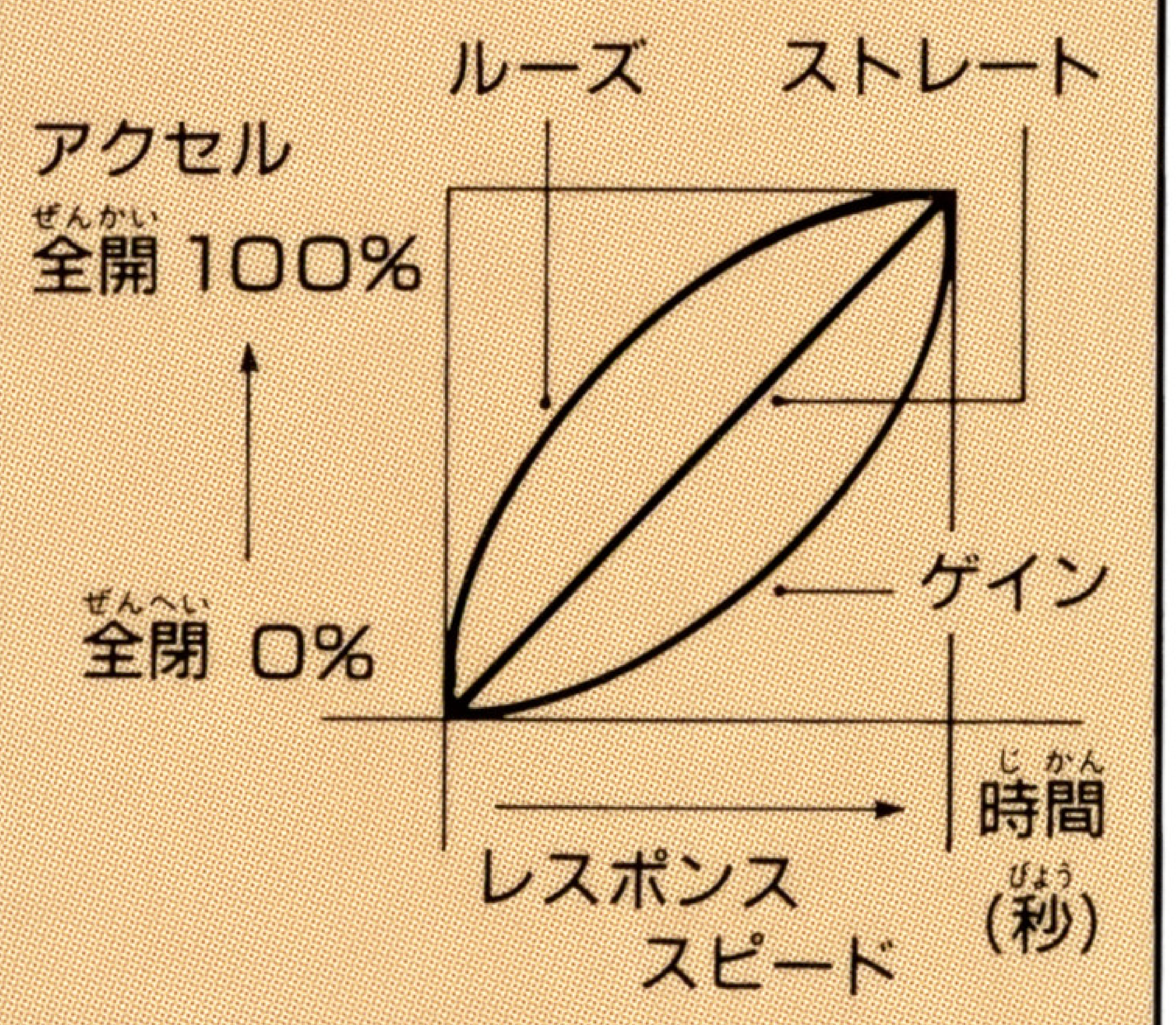


TYRES CHOICE（タイヤ選択）	セッティング内容	セッティング効果
ALL NEW　全て新しいタイヤに交換	QUAL.	予選用。グリップ力重視
SET UP　1本ずつ新しいタイヤに交換	SOFT	晴天用。グリップ力重視
※パーセントは摩耗度を示す	HARD	晴天用。耐久性重視
※Eマークは交換の必要時に表示	RAIN	雨天用。グリップ力重視

TRANSMISSION（変速ギア比）	セッティング内容	セッティング効果
GEAR BOX ※マニュアル車 クラッチによるシフトの操作やターボ車のブースト調整が必要 ※セミオートマチック車 走行中クラッチなしでシフト操作が可能 ※フルオートマチック車 速度に応じてシフト操作は完全オート	7SPEED MANUAL	7速マニュアル車
	6SPEED MANUAL	6速マニュアル車
	6SPEED SEMI-AUTO	6速セミオートマチック車
	5SPEED SEMI-AUTO	5速セミオートマチック車
	5SPEED FULL-AUTO	5速フルオートマチック車
	4SPEED FULL-AUTO	4速フルオートマチック車
MISSION　1速 ～ 7速	0.85 ↔ 3.75	最高速重視 ↔ 加速重視
FINAL DRIVE 最終伝達装置	3.75 ↔ 4.25	最高速重視 ↔ 加速重視
SHIFT RPM オートマチック車シフト時回転数　SHIFT UP	4000 ↔ 14000	※エンジン出力のグラフを参考にし、シフトアップとダウンの差を大きくするのはトルクエンジン用、小さくするのは高回転型エンジン用で、3000以上が適当
SHIFT DOWN	4000 ↔ 14000	
REV LIMIT 回転数上限	5000↔15500・NON	※設定数が高いほど高回転型だが、エンジンに負担がかかる

AERO DYNAMICS(空力特性)		セッティング内容	セッティング効果
REAR WING	CHORD 奥行(幅)	S ↔ LL	最高速重視 ↔ ダウンフォース大
	ANGLE 角度	15° ↔ 50°	最高速重視 ↔ ダウンフォース大
FRONT WING	ANGLE 角度	25° ↔ 60°	最高速重視 ↔ ダウンフォース大
DIFFUSER	アンダーウイング角度	14° ↔ 20°	最高速重視 ↔ ダウンフォース大

ENGINE POWER(エンジン出力)	セッティング内容	セッティング効果
SET UP	TORQUE UP	加速重視
	NORMAL	ノーマル
	PEAK UP	高回転型

DRIVING OPE. (運転操作)		セッティング内容	セッティング効果
ACCELERATOR RESPONSE	RESPONSE CURVE ON / OFF 立ち上がり/立ち下がり	STRAIG. GAIN. LOSE	
アクセル開度率	RESPONSE SPEED ON / OFF 立ち上がり/立ち下がり	0.50 ↔ 2.00	
BRAKE RESPONSE	RESPONSE CURVE ON	STRAIG. GAIN. LOSE	減速増加量 (アクセルレスポンスと同様)
	RESPONSE SPEED ON	0.50 ↔ 2.00	
BRAKE PERFORMANCE		POWERFUL ↔ POOR	制動力大 ↔ 制動力小
STEERING	RACK & PINION	1.4 ↔ 0.7	旋回性早い ↔ 旋回性鈍い

FUEL SUPPLY (燃料補給)	セッティング内容	
FULL TANK	タンク容量100%	※最大積載燃料 ターボ車 195ℓ・150ℓ 非ターボ車 200ℓ F-MEGA車 50ℓ
HALF TANK	タンク容量50%	
SPECIFY	0ℓ ↔ 満タン	微調整

各種メニュー説明

FREE	練習走行を行う
RACE	レースに参加する
NEXT	レース出場を取り消す(F－MEGAのみ)
SAVE	記録に残す
EXIT	モードセレクトに戻る

SETTING	セッティングを行う
DATA	データを見る
ENGINE START	走行スタート
TO GRID	スターティンググリッドへ
EXIT	練習走行・予選等の終了
OPTION	操作モードの切換え

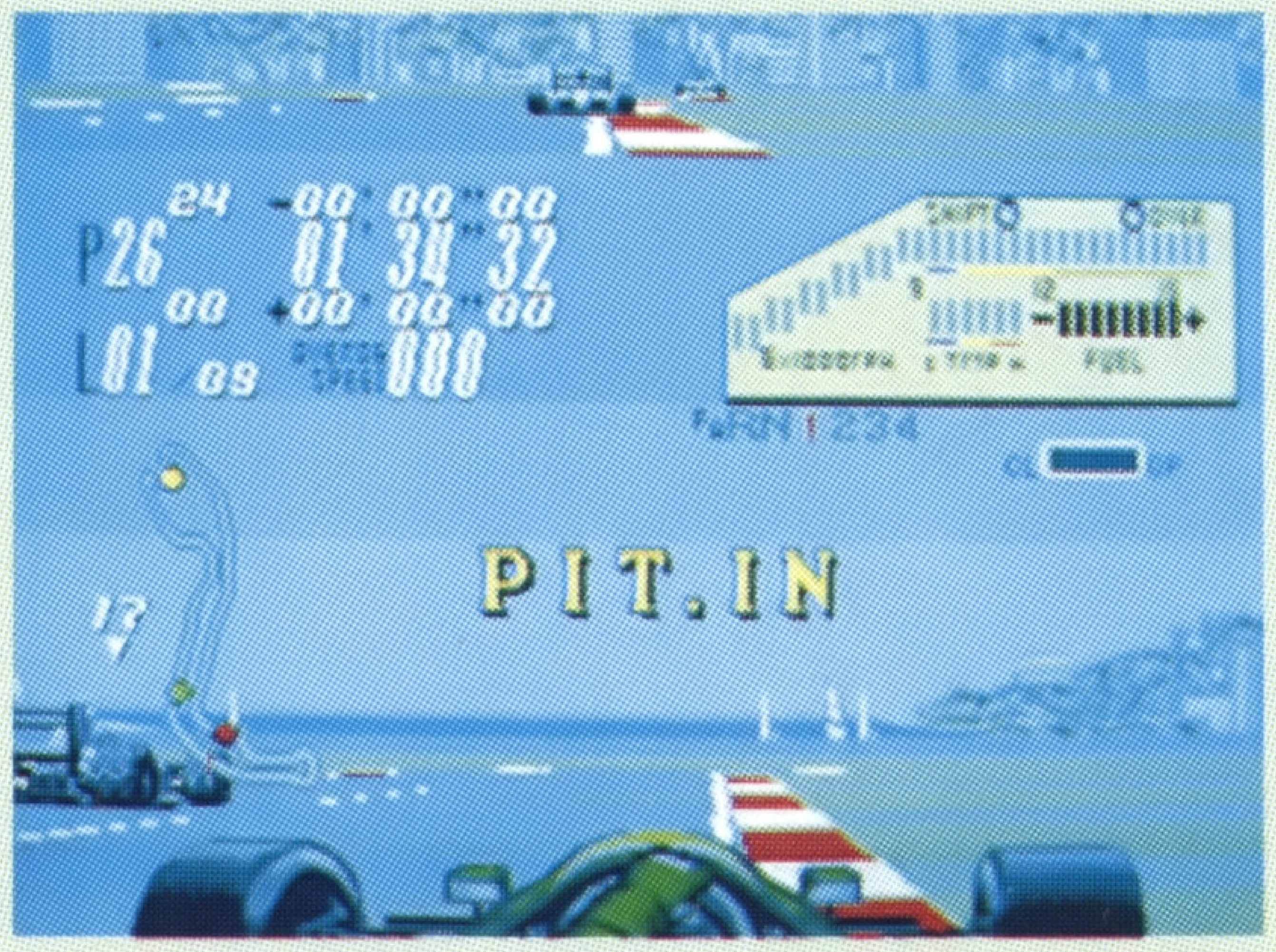
MACHINE	マシンデータの表示
COURSE	コースデータの表示
TELEMETER	タイム計測結果の表示
RANKING	獲得ポイントの表示
EXIT	前メニューに戻る

ピットインについて

レース中にピットインすると、タイヤ交換と修理を行います。PIT INが表示されている時に、矢印の方向へマシンを寄せてスタートボタンを押し、PIT INを選択すると、タイヤ交換のコマンドメニューが出ますのでAボタンで作業内容を指定します。ただし、故障箇所（走行に影響する部分）は必ず修理してしまいます。

TYRES CHANGE(タイヤ交換)

ALL NEW	すべて新しいタイヤに交換
RAIN	レインタイヤ(雨天用)に交換
DRY	ドライタイヤ(晴天用)に交換
KEEP	そのまま交換しない



MEGA-CDディスク 使用上のご注意

●キズつけないで

ディスクにキズをつけないよう、扱いには注意してください。また、ディスクを曲げたりセンター孔を大きくしないでください。

●文字を書いてはダメ

レーベル面に文字を書いたり、シールなどをはらないでください。

●保管場所に注意して

プレイ後は元のケースに入れ、高温・高湿のところを避けて保管してください。

●ゲームで遊ぶときは

ゲームで遊ぶときは、部屋を明るくし、なるべくテレビ画面から離れてください。また、健康のため、1時間ごとに10〜20分の休憩をとり、疲れているときや睡眠不足でのプレイは避けてください。

●汚れを拭くときは

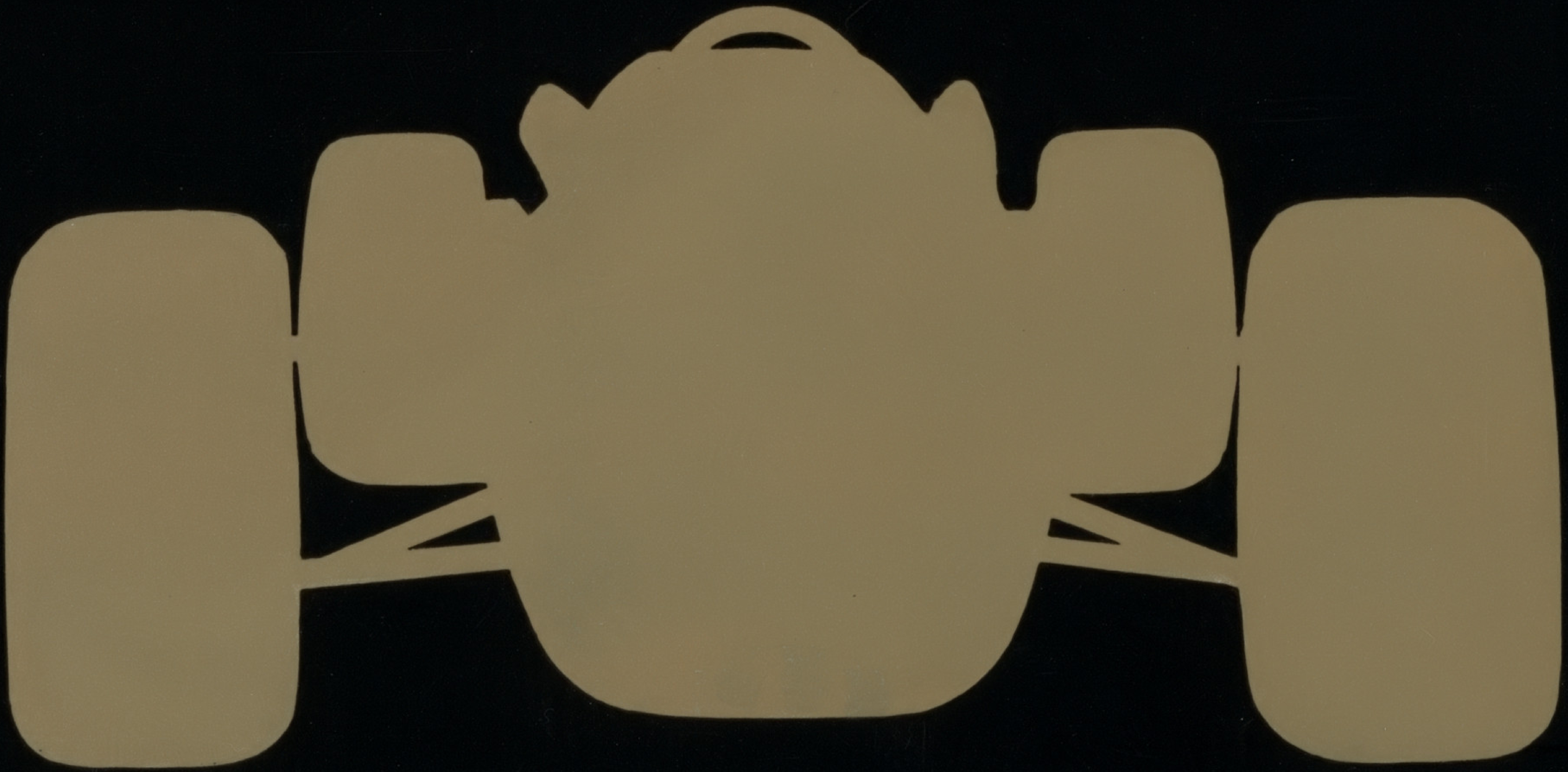
レンズクリーニングなどに使うやわらかい布で、中心部から外周部に向かって放射状に軽く拭き取ってください。なお、シンナーやベンジンなどは使わないでください。

●●● 健康上のご注意 ●●●

ごくまれに強い光の刺激や点滅、テレビ画面などを見ていて、一時的に筋肉のけいれん・意識の喪失等の症状を起こす人がいます。こうした経験のある方は、ゲームで遊ぶ前に必ず医師と相談してください。また、ゲーム中にこのような症状が起きたときは、すぐにゲームをやめ、医師の診察を受けてください。

MEGA-CDディスクは、メガ-CD専用のゲームソフトです。普通のCDプレイヤーで使用すると、ヘッドホンやスピーカーなどを破損する恐れがありますので、絶対に使用しないでください。

メガドライブをプロジェクションテレビ(スクリーン投影方式のテレビ)に接続すると、残像光量による画面焼けが生じる可能性があるため、接続しないでください。



Nichibutsu
日本物産株式会社

本　社／大阪市北区天神橋1丁目12番9号
ユーザーサポート　(06)353-5353
月～金：AM9：30～12：00・PM1：00～6：00
東京営業部／東京都港区六本木3丁目4番7号
ユーザーサポート　(03)5563-2871
月～金：AM9：30～12：00・PM1：00～6：00

Licensed by FOCA to Fuji Television
© Nihon Bussan Co., Ltd. 1991/'92/'93
MADE IN JAPAN

この商品は㈱セガ・エンタープライゼスがSEGA MEGA CD専用のソフトウェアとして、自社の登録商標 SEGA の使用を許諾したものです。

Patents: U.S. Nos. 4,442,486/4,454,594/4,462,076/4,026,555; Europe No. 80244; Canada Nos. 1,183,276/1,082,351; Hong Kong No. 88-4302; Germany No. 2,609,826; Singapore No. 88-155; U.K. No. 1,535,999; France No. 1,607,029; Japan Nos. 1,632,396/82-205605 (Pending)

T-71014